

高砂市地球温暖化対策実行計画の進捗状況

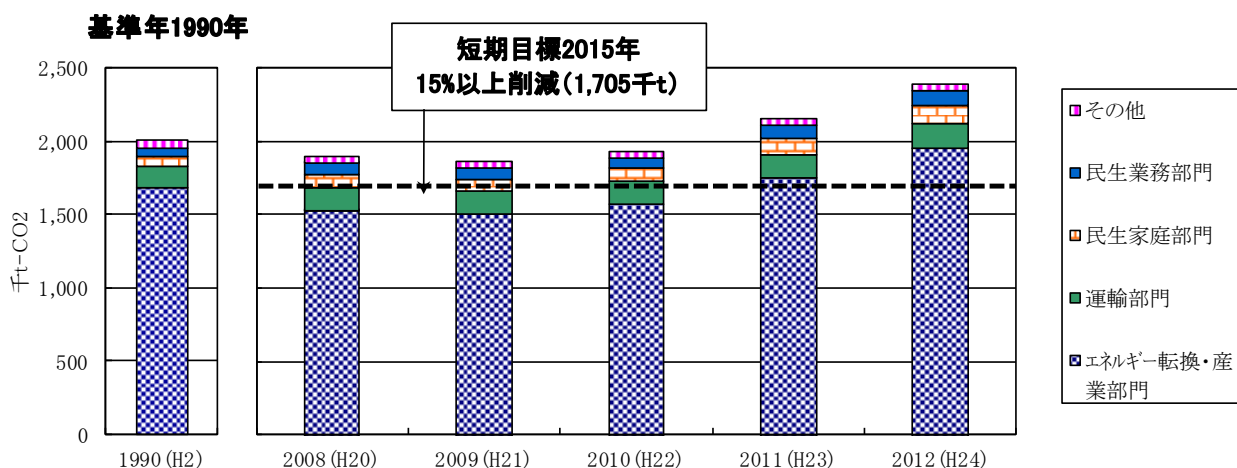
1. 高砂市の温室効果ガス排出量削減目標

短期目標：2015年度までに1990年度比15%以上の削減をめざします
中期目標：2020年度までに1990年度比20%以上の削減をめざします
長期目標：2050年度までに1990年度比30%以上の削減をめざします

2. 高砂市の温室効果ガス排出量の推移

対基準年度比較、対前年度比較

部門	区分	経年変化					
		1990(H2)	2008(H20)	2009(H21)	2010(H22)	2011(H23)	2012(H24)
エネルギー転換・産業部門	排出量(千t-CO ₂)	1,690	1,534	1,504	1,573	1,755	1,961
	対基準年度比(%)	-	-9.2%	-11.0%	-6.9%	3.8%	16.0%
	対前年度比(%)	-	-5.5%	-2.0%	4.6%	11.6%	11.7%
運輸部門	排出量(千t-CO ₂)	142	158	161	159	162	164
	対基準年度比(%)	-	11.3%	13.4%	12.0%	14.1%	15.5%
	対前年度比(%)	-	-2.5%	1.9%	-1.2%	1.9%	1.2%
民生家庭部門	排出量(千t-CO ₂)	63	86	84	85	110	123
	対基準年度比(%)	-	36.5%	33.3%	34.9%	74.6%	95.2%
	対前年度比(%)	-	2.4%	-2.3%	1.2%	29.4%	11.8%
民生業務部門	排出量(千t-CO ₂)	64	76	77	75	88	97
	対基準年度比(%)	-	18.8%	20.3%	17.2%	37.5%	51.6%
	対前年度比(%)	-	-3.8%	1.3%	-2.6%	17.3%	10.2%
その他	排出量(千t-CO ₂)	48	41	39	37	41	43
	対基準年度比(%)	-	-14.6%	-18.8%	-22.9%	-14.6%	-10.4%
	対前年度比(%)	-	0.0%	-4.9%	-5.1%	10.8%	4.9%
温室効果ガス計	排出量(千t-CO ₂)	2,007	1,895	1,865	1,929	2,156	2,388
	対基準年度比(%)	-	-5.6%	-7.1%	-3.9%	7.4%	19.0%
	対前年度比(%)	-	-4.7%	-1.6%	3.4%	11.8%	10.8%



(1) 2010（平成22）年度温室効果ガス排出量の推移の考察

前年度と比べて排出量が増加した原因としては、2008年に発生したリーマンショック後の景気後退からの回復の中で、製造業等の活動量の増加に伴い産業部門からの排出量が増えたこと、猛暑厳冬により電力消費が増加したと考えられる。

(2) 2011（平成 23）年度温室効果ガス排出量の推移の考察

前年度と比べて排出量が増加した原因としては、2011 年の東日本大震災の関連で、原発停止に伴い電力会社が火力発電の稼働を増やしたことにより、電力の CO₂排出係数が高くなった（H22 年度 0.311→H23 年度 0.450[kg-CO₂/kwh]）ことが主な要因である。

なお、部門別の電力使用量は、産業部門以外は前年度に比べて減少している。（産業部門+6.5%、民生業務部門△6.3%、民生家庭部門△2.4%）

(3) 2012（平成 24）年度温室効果ガス排出量の推移の考察

前年度と比べて排出量が増加した原因としては、2011 年の東日本大震災以降、原発が長期停止したことに伴い、火力発電量が増加したことなどにより、前年度よりさらに電力の CO₂排出係数が高くなった（H23 年度 0.450→H24 年度 0.514[kg-CO₂/kwh]、14.2%の増加）ことが主な要因である。

なお、部門別の電力使用量は、いずれの部門においても前年度に比べて減少している（産業部門△6.8%、民生家庭部門△1.5%、民生業務部門△3.4%）ことから、前年度から引き続き節電の取組みが進んでいると考えられる。

3. 高砂市のロードマップ 【実行計画 P48】

国のロードマップに係る施策を推進するとともに、高砂市で進捗管理できるエコカー、高効率給湯器、住宅用太陽光発電、庁舎の省エネ・省 CO₂ 改修について目標を設定します。

① エコカーの導入目標

◇2008 年度のエコカー（電気自動車、ハイブリッド自動車、プラグインハイブリッド自動車など）の普及台数は 415 台で、普及率は自動車保有台数 54,022 台（2008 年度）の 0.77%です。

◇公用車への積極導入、市民等への普及啓発等により、2015 年度には 930 台、2020 年度には 1,600 台の普及をめざします。これは、将来推計自動車保有台数 50,841 台のそれぞれ 1.8%と 3.1%になります。

→ 2009（H21）年度：761 台（1.4%）

→ 2010（H22）年度：1,146 台（2.1%）

→ 2011（H23）年度：1,554 台（2.9%）

◇2050 年度に向けては、車両全般への導入促進等により普及率の拡大を図ります。

② 高効率給湯器の導入目標

◇2010 年度の高効率給湯器（エコキュート、エコジョーズなど）の導入戸数は 6,674 戸（大阪ガス 株等ヒアリング）で、普及率は全戸 37,710 戸（2010 年度）の 17.7%です。

◇公共施設への積極導入、市民等への普及啓発等により、2015 年度には 17,000 戸、2020 年度には 29,200 戸への導入をめざします。これは、将来推計世帯数 40,900 戸のそれぞれ 41.6%と 71.4%になります。

→ 2011（H23）年度：7,498 台（19.7%）

→ 2012（H24）年度：7,623 台（19.8%）

◇2050 年度に向けては、更新時の買替等により 100%の普及率をめざします。

③ 住宅用太陽光発電の導入目標

◇2010年度の住宅の太陽光発電の設置戸数は780戸（関西電力㈱ヒアリング）で、普及率は全戸37,710戸（2010年度）の2.0%です。

◇設置補助、市民等への普及啓発等により、2015年度には2,200戸、2020年度には3,800戸への設置をめざします。これは、将来推計世帯数40,900戸のそれぞれ5.4%と9.3%になります。

→ 2011（H23）年度：1,140台（3.0%）

→ 2012（H24）年度：1,500台（3.9%）

◇2050年度に向けては、新築時の設置率100%をめざします。

④ 庁舎の省エネ・省CO₂改修の目標

◇庁舎の省エネ・省CO₂改修として、2020年度までに193 t-CO₂の削減をめざします。

→ 2011（H23）年度：4t-CO₂（斎場）

→ 2012（H24）年度：54t-CO₂（斎場、福祉保健センター）

◇2050年度に向けては、省エネ機器等の導入などにより更なる削減を図ります。

対 策	現 状	目 標		
		⇒2015年度	⇒2020年度	⇒2050年度
①エコカーの普及	415台 (2008年度)	930台 公用車への積極導入、市民等への普及啓発	1,600台	車両全般への導入促進
②高効率給湯器の普及	6,674戸 (2010年度)	17,000戸 市民等への普及啓発	29,200戸	普及率100%をめざす
③住宅用太陽光発電の設置	780戸 (2010年度)	2,200戸 設置補助、市民等への普及啓発	3,800戸	設置率100%をめざす
④庁舎等の省エネ・省CO ₂ 改修	斎場空調 4t-CO ₂ 削減 (2010年度)	193 t-CO ₂ 削減 省エネ・省CO ₂ 設備、LED照明の導入等		省エネ設備等の拡大

4. 平成24年度の実施

(1) 市役所の取組み（新規）

- ・高砂市地球温暖化対策実行計画（事務事業編）の策定
- ・太陽光発電普及啓発事業、うちエコ診断の実施

(2) 事業者の取組み

- ・省エネ設備、再生可能エネルギー、エコカー等の導入
- ・省エネ行動、環境活動の実施 等

(3) 市民の取組み

- ・住宅用太陽光発電システム、省エネ機器、エコカー等の導入
- ・省エネ行動の実施 等