

じょうとんバスの報告について

高 砂 市



— 目 次 —

ページ

じょうとんバス これまでの経緯（ふりかえり） 1～2

報告1 じょうとんバスの利用状況について 3

報告2 観光ルートの利用状況について 4～6

報告3 観光ルートにおける利用者、関係者の声 7

報告4 観光ルートの試験運行継続について 8～11

報告5 利用促進広報活動について 12

報告6 高齢者割引制度の利用状況について 13

じょうとんバス これまでの経緯（ふりかえり）

平成13年（2001年）7月22日 運行開始

令和3年（2021年）10月1日 路線再編（6回目）

- ・ 5系統を6系統に（米田東ルート新設）
- ・ 運行便数 平日66便を88便、土日祝日31便を44便に増便

令和5年（2023年）8月5日 ふたつの観光ルートの試験運行開始

- ・ 市ノ池・高御位山観光ルート及び高砂町・向島観光ルート
- ・ 令和6年3月31日までの土日祝日のみ
ただし、お盆期間8月13日から15日は運行、年末年始12月29日から1月3日は運休
- ・ 運行日数は79日

令和5年（2023年）9月30日 高砂循環及び北浜ルートの休止

- ・ 6系統を4系統に

令和5年（2023年）10月1日 路線再編（7回目）

- ・ 休止に伴う運行便数 平日88便を75便、土日祝日44便を39便に減便
- ・ バス停の新設2カ所（塩市郵便局、小松原交差点南）及び位置変更1カ所（塩市橋南）
- ・ 利用状況を考慮した平日朝夕の鉄道駅発便の時刻変更
 - ①米田西ルート 山陽高砂駅発6時02分の早朝便を新設
 - ②米田東ルート J R宝殿駅発最終便19時05分を16時58分、山陽高砂駅発最終便18時30分を17時05分に
 - ③曾根宝殿ルート J R宝殿駅発始発便9時02分を7時30分、同最終便19時02分を16時05分に
 - ④曾根高砂ルート J R曾根駅発最終便19時35分を16時35分に

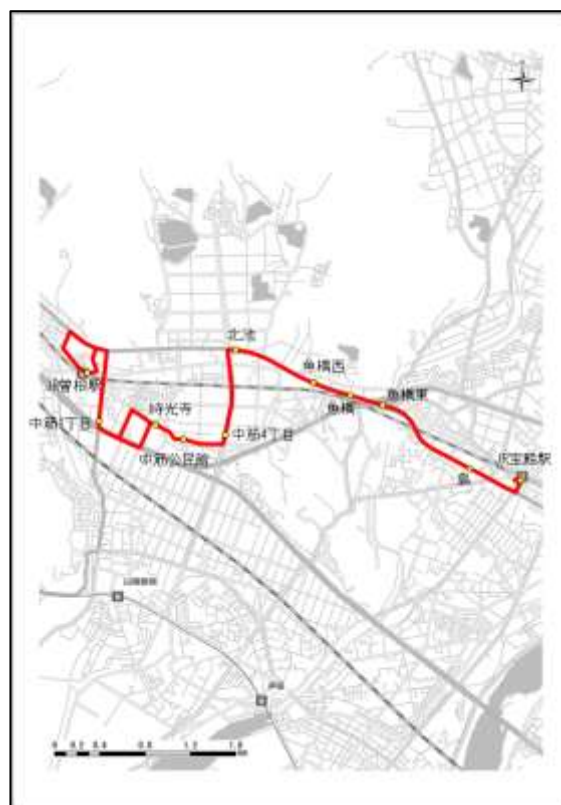
⑪米田西ルート



⑫米田東ルート



②①曾根宝殿ルート



③① 曽根高砂ルート



報告1 じょうとんバスの利用状況について (R5/4～R5/12)

乗 車 人 数

単位：人

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
⑪ 米田西	6,514 (5,568)	6,420 (5,499)	7,434 (5,995)	6,977 (6,178)	6,674 (6,079)	6,890 (6,186)	6,745 (6,225)	6,660 (6,139)	6,426 (5,872)	60,740 (53,741) 13.1%↑
⑫ 米田東	1,232 (1,055)	1,209 (1,064)	1,326 (1,224)	1,257 (1,120)	1,188 (1,042)	1,281 (1,203)	1,047 (1,152)	997 (1,109)	996 (1,143)	10,533 (10,112) 4.2%↑
⑬ 高砂循環	42 (87)	82 (82)	70 (49)	72 (69)	72 (63)	72 (64)	休止 (75)	休止 (37)	休止 (52)	410 (578) —
⑭ 曾根宝殿	543 (459)	664 (396)	574 (528)	528 (468)	520 (565)	478 (664)	528 (507)	514 (471)	526 (450)	4,875 (4,508) 8.2%↑
⑮ 曾根高砂	789 (690)	746 (663)	798 (767)	867 (755)	768 (714)	713 (833)	794 (628)	705 (684)	699 (719)	6,879 (6,453) 6.6%↑
⑯ 北浜	274 (212)	287 (210)	345 (285)	312 (216)	278 (231)	290 (290)	休止 (217)	休止 (246)	休止 (216)	1,786 (2,123) —
計	9,394 (8,071)	9,408 (7,914)	10,547 (8,848)	10,013 (8,806)	9,500 (8,694)	9,724 (9,240)	9,114 (8,804)	8,876 (8,686)	8,647 (8,452)	85,223 (77,515) 10.0%↑

中段カッコ内は前年値

下段は前年値との比較

報告2 観光ルートの利用状況について（R5/8～R5/12）

観光ルートの乗車人数

単位：人

	8月	9月	10月	11月	12月	計	観光客が占める割合 ※
市ノ池・ 高御位山	162 (211) 76.8%	233 (192) 121.4%	200 (192) 104.2%	247 (192) 128.6%	151 (154) 98.1%	993 (941) 105.5%	30.9%
高砂町・向島	150 (282) 53.2%	142 (256) 55.5%	273 (256) 106.6%	292 (256) 114.1%	206 (205) 100.5%	1,063 (1,255) 84.7%	64.8%

カッコ内は目標値、下段は目標値に対する達成率
※観光地（施設、登山口）の最寄りのバス停から乗車した人数が全体に占める割合



市ノ池・高御位山観光ルート

- ・1日あたり6往復（12便）
- ・使用車両：乗客定員9名のワゴン車タイプ



高砂町・向島観光ルート

- ・1日あたり8往復（16便）
- ・使用車両：乗客定員34名の従来から使用している小型バス

市ノ池・高御位山観光ルート（じょうとんバスミニ）

使用車両；乗客定員 9 名のワゴン車タイプ



高砂町・向島観光ルート

使用車両；在来ルート(※)と同一の小型バス



※観光ルートを除くルートをいう。

報告3 観光ルートにおける利用者、関係者の声

各種イベントやバス停等で得た内容をもとに記載

市ノ池・高御位山観光ルート	高砂町・向島観光ルート
○復活してもらってうれしい。【地元】 (平成 25 年 3 月 31 日で休止) ○11 系統を経由して市立図書館へ行くことができ、便利だ。【地元】 ○送迎を夫や家族にお願いしているが、都合により送迎してもらえないとき、自身で移動できることが有り難い。【地元】 ○イベントへのアクセス手段が増えてうれしい。告知していきたい【イベント主催者】 ○高御位山登山口へは J R 曾根駅から徒歩でアクセスする必要がなくなった。【市外・県外からの登山者】 ○高御位山を縦走し、下山後に出発地点の駐車場に戻れることはうれしい。【登山者】 ○毎週 11 系統との乗り継ぎを考えて、高御位山に登っている。【市内登山者】 ○長尾バス停には高砂北観光案内所があり、市北部の P R に役立つ。【高砂市観光交流ビューロー】 ○鹿嶋神社参詣者より登山者の方が多いのではないと思うほど、登山者が増えている。アクセスが良くなった。【鹿嶋神社関係者】 ○月に 2 回、日曜日に登山教室を開催しているので、J R を利用した参加者にとってはうれしい。このバスが欲しかった。【アウトドア用品店経営者】 ●毎土日に浜田町から 11 系統に乗り、当観光ルートに乗り継いで高御位山縦走をしているが、帰りの 11 系統への乗り継ぎをスムーズにしてほしい。【市内登山者】 ●地元住民としては、土日祝日のみの運行なら必要ない。病院や診療所に行くことができないから利用しない。【地元】 ●週の中日 1 日だけでも良いから、平日便を運行してほしい。【地元】	○高砂駅の地下道を利用することなく改札口へ向かうことができて楽になった。【地元】 ○向島公園と県立海浜公園で実施するイベントへのアクセスに良い。バスの利用を勧める。【指定管理者】 ○鉄道を利用する観光客にとって、工楽松右衛門が手掛けた一文字波止(土木遺産)に行く手段がなかったが、現在はバスの利用を勧めている。【工楽松右衛門旧宅管理者】 ○バスを利用したスタンプラリーや日帰り旅行(クルージング、高砂海浜公園での夕日鑑賞)を企画したい。【高砂市観光交流ビューロー】 ●地元住民としては、土日祝日のみの運行なら必要ない。病院や診療所に行くことができないから利用しない。【地元】 ●高砂町から高砂駅までは徒歩圏内だから利用しない。【地元】 ●自転車で移動できる間は利用しない(買い物は自転車で米田町のスーパーマーケットまで行っている)。【地元高齢女性】 ●誰も乗っていないバスに乗ることが怖い。【地元】 ●利用者が少ないなら車両を小型化できないのか。【地元】 ●バスを利用して遠方(アスパ等)への買い物を促すのではなく、サンモール跡地を再開発すればバスなどいらぬ。【地元】

凡 例

- 好意的な意見
- 利用しない理由、改善を求める意見

報告4 観光ルートの試験運行継続について

ふたつの観光ルートは、本年3月31日(日)をもって試験運行を終了して本格運行とする予定であったが、運行時間帯(ダイヤ)を変更することで引き続き利用状況を確認したため、令和7年3月30日(日)まで試験運行を継続する。

【市ノ池・高御位山観光ルート(じょうとんバスミニ)】

- ① 午後5時台の1往復は利用者が少ないことから廃止し、JR曾根駅及び宝殿駅での鉄道から乗り継ぎをスムーズにした登山客向けの早朝便を設け、かつ11系統(JR宝殿駅⇄山陽高砂駅)との接続をスムーズにすることで沿線住民の利便性を確保する。

	現行	変更案
運行期間	令和5年8月5日(土)～令和6年3月31日(日)	～令和7年3月30日(日)
運行日	土日祝日のみ ただし、お盆期間8月13日～8月15日は運行、年末年始12月29日～1月3日は運休	土日祝日のみ ただし、春の大型連休期間中(4月下旬～5月上旬)の平日及びお盆期間8月13日～8月15日は運行、年末年始12月29日～1月3日は運休
運行日数	79日	122日(R6/4～R7/3)
起点	JR曾根駅	同左
終点	JR宝殿駅	同左
主な経由地	鹿嶋神社、市ノ池公園、長尾、北山	同左
片道走行距離	10.7km	同左
停留所数	19カ所	同左
1日運行本数	12便(6往復)	12便(6往復)
運行時間帯	7時50分～18時20分	6時20分～16時55分
運行委託会社	伊保タクシー有限会社	同左

変更時刻表(案)

上り (JR 曾根駅→JR 宝殿駅)

JR 曾根駅発			JR 宝殿駅着	11 系統へ接続
現行	区分	変更		
	新設	6:20	6:55	—
7:50	時刻変更	7:45	8:20	8:40
9:15	変更なし	9:15	9:50	10:15
10:50	時刻変更	10:35	11:10	11:20
13:48	変更なし	13:48	14:23	14:35
15:20	変更なし	15:20	15:55	—
17:05	廃止	—	—	—

下り (JR 宝殿駅→JR 曾根駅)

JR 宝殿駅発			11 系統からの接続
現行	区分	変更	
	新設	7:00	—
8:30	時刻変更	8:25	8:18
10:15	時刻変更	10:00	9:53
12:05	変更なし	12:05	11:58
14:25	変更なし	14:25	—
16:25	変更なし	16:25	—
17:50	廃止	—	—



【高砂町・向島観光ルート】

- ① 往復１６便中、朝夕の利用者が少ない便を休止し、向島公園におけるイベントとの連携を図るため、イベント開催時間帯と重なるデイトタイム（午前１０時～午後４時）での運行とする。
- ② １１系統（JR 宝殿駅⇄山陽高砂駅）との接続をスムーズにすることで、さらなる沿線住民の利用促進を図る。
- ③ バスを利用したイベント参加者の実績として、曽根地区からの参加者（親子）も多くあったことから、３１系統（JR 曽根駅⇄山陽高砂駅）との乗り継ぎを可能とし、市西部からのアクセスを容易にする。
- ④ ナイト・ファンタジー・イリュージョン（高砂海浜公園での花火大会）への対応として、交通規制を考慮した臨時便での対応を検討する。

	現行	変更案
運行期間	令和５年８月５日（土）～令和６年３月３１日（日）	～令和７年３月３０日（日）
運行日	土日祝日のみ ただし、お盆期間８月１３日～８月１５日は運行、年末年始１２月２９日～１月３日は運休	土日祝日のみ ただし、お盆期間８月１３日～８月１５日は運行、年末年始１２月２９日～１月３日は運休
運行日数	７９日	１１９日（R6/4～R7/3）
起点	山陽高砂駅	同左
終点	向島公園・高砂海浜公園	同左
主な経由地	十輪寺、高砂神社、今津町、藍屋町	同左
片道走行距離	８．６km	同左
停留所数	１１カ所	同左
１日運行本数	１６便（８往復）	１０便（５往復）
運行時間帯	８時３０分～１８時２５分	１０時１５分～１５時５５分
運行委託会社	神姫バス株式会社	同左

変 更 時 刻 表 (案)

下り（山陽高砂駅➡向島公園・高砂海浜公園）

山陽高砂駅発			11 系統からの接続	31 系統からの接続
現行	区分	変更		
8 : 3 0	休止	—	—	—
9 : 3 5	時刻変更	1 0 : 1 5	1 0 : 0 4	1 0 : 1 1
1 0 : 3 5	時刻変更	1 1 : 1 0	1 0 : 4 4	—
1 1 : 4 0	時刻変更	1 2 : 0 0	1 1 : 4 9	—
1 4 : 3 5	時刻変更	1 3 : 5 5	—	—
1 5 : 3 0	時刻変更	1 5 : 1 0	1 5 : 0 4	—
1 6 : 4 0	休止	—	—	—
1 7 : 4 0	休止	—	—	—

上り（向島公園・高砂海浜公園➡山陽高砂駅）

向島公園・高砂海浜公園発			山陽高砂駅着	11 系統へ接続	31 系統へ接続
現行	区分	変更			
8 : 5 5	休止	—	—	—	—
1 0 : 0 0	時刻変更	1 0 : 4 0	1 1 : 0 0	1 1 : 3 0	—
1 1 : 0 0	時刻変更	1 1 : 3 5	1 1 : 5 5	—	—
1 2 : 0 5	時刻変更	1 2 : 2 5	1 2 : 4 5	1 2 : 5 5	1 3 : 0 5
1 5 : 0 0	時刻変更	1 4 : 2 0	1 4 : 4 0	1 4 : 4 5	—
1 5 : 5 5	時刻変更	1 5 : 3 5	1 5 : 5 5	—	—
1 7 : 0 5	休止	—	—	—	—
1 8 : 0 5	休止	—	—	—	—



報告5 利用促進広報活動について（R5/4～R5/12）

全ルート対象	観光ルート対象
市内各小学校での新車内アナウンス収録 新車内アナウンス開始（10/1～） じょうとんバスポスター募集 夏休み、市内小学校4～6年生 5/15 交通安全フェスティバル(市役所) 6/23 交通安全教室(イオン高砂) 7/23 リフレッシュ瀬戸内(清掃活動) 9/16、17 万灯祭臨時便(高砂駅→宝殿駅) 高砂駅発 20:30、21:30 2日間で76人利用 9/25～10/6 じょうとんバスポスター展 (市役所1階市民ギャラリー) 9/30 交通安全教室(イオン高砂) 10/24～12/28 じょうとんバスポスター 車内掲示 10/28 市民病院「健康まつり」 市内各所で開催の交通安全啓発 市内各自治会で開催の高齢者交通安全教室 朝ごばん市（高砂銀座商店街）	【市ノ池・高御位山観光ルート】 7/11、12 沿線4自治会試乗会 7/24 市ノ池公園緑の相談所 7/25 ケアハウスめぐみ苑 7/29 阿弥陀フェス(長尾新池駐車場) 8/26 じょうとんバスミニを使った市 ノ池公園大型遊具お別れ会 10/1 福結び市(鹿嶋神社参道) 11/3 ため池巡りロゲイニング 【高砂町・向島観光ルート】 8/8 エバーホテル高砂駅前 8/19 高砂小・中学校親子清掃活動 8/19 じょうとんバスを使った高砂海 浜公園清掃 8/26 BAN-BAN テレビ「ひがタン！」取 材 8/28 高砂市観光交流ビューロー 9/23 第7回むこうじまフェスタ 10/22 向島公園巨大迷路バス乗り方 11/23 じょうとんバスを使った土木遺 産現地説明会 11/25 向島公園巨大迷路協賛 12/ 9 向島公園巨大迷路協賛 【共通】 8/5 試験運行初日市長の見送り、試乗 10/1 高砂商工会議所会報誌 11/1～11/15 BAN-BAN テレビ「東播フォーカス」 にて観光ルートの紹介

報告6 高齢者割引制度の利用状況（R5/4～R5/12）

○開始日 令和5年4月1日

○対象者 75歳以上

○割引率 半額

1乗車200円を100円に、1日乗車券300円を150円に

○支払方法 「後期高齢者医療被保険者証」を持参し、精算時（降車時）に乗務員に提示して現金で支払い

○利用者数 5,788人（月平均643人）

利用者数推移

単位：人

4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
499	671	654	693	597	646	681	675	672	5,788

○利用者からの主な問い合わせ（電話での対応）

問い合わせ	回答
保険証を持ち歩くには不安だ。コピーではだめか。	運行中に乗務員が即座に確認するために、紫色の当保険証を提示していただければなりません。ご協力をお願いいたします。
マイナンバーカードに統合（マイナ保険証 R6/12/2 移行予定）された後の扱いはどうなるのか。	マイナンバーカードを乗務員に示してもらうことで対応が可能となるように検討しています。
運転免許証を返納し、運転経歴証明証も持っているが、どちらを提示してもよいのか。	どちらを提示していただいても結構です。保険証を持ち歩くのがご心配なら運転経歴証明証をご提示願います。

車内掲示PRポスター

○今後検討すべき事項

- ・マイナ保険証への対応について
- ・対象年齢の引き下げについて
- ・高齢者用割引定期の導入について

