

じょうとんバスの協議について

目次

- 協議1 高砂循環及び北浜ルート of 休止について 1～3 ページ
- 協議2 北浜ルート休止に伴う他ルート of 増便について 4～5 ページ
- 協議3 バス停 of 追加・移設について 6～9 ページ
- 別 添 【参考】令和5年10月1日からの新時刻表（案）

高 砂 市





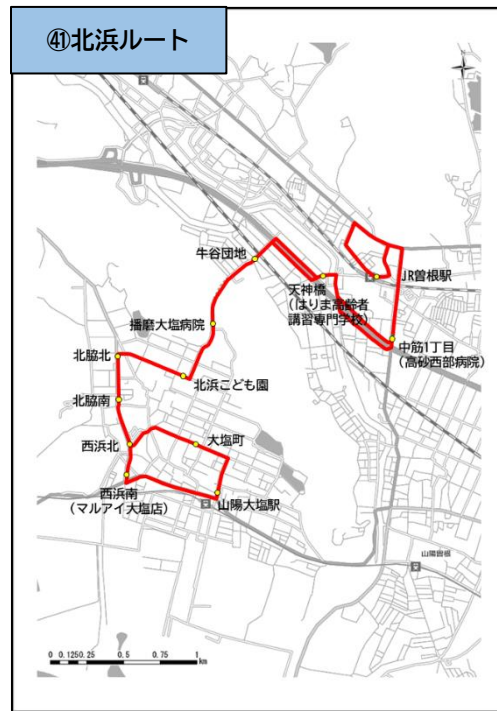
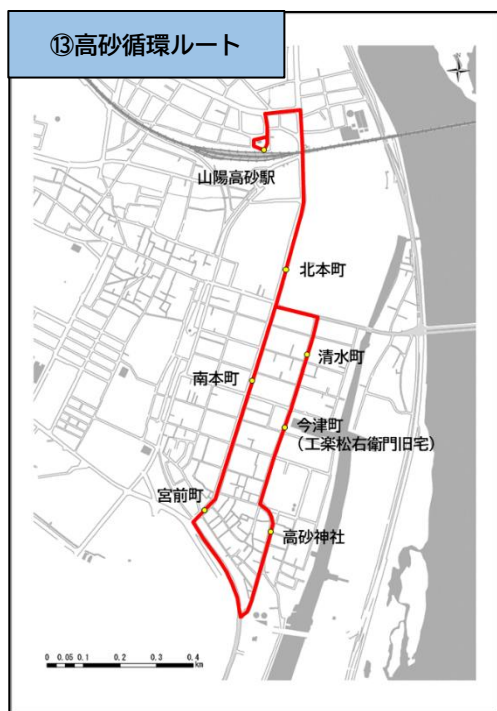
電車とすれ違うじょうとんバス 山陽電車伊保駅付近

協議 1 高砂循環及び北浜ルートの休止について

1 休止日 令和5年9月30日(土)

2 ルート概要

ルート	便数(便/日)	便数(便/年)	停留所数
高砂循環	平日：8	平日：1,936	7
	土日祝：4	土日祝：468	
北浜	平日：8	平日：1,936	12 (うち姫路市域 2)
	土日祝：5	土日祝：585	



3 乗車人数(令和4年度実績) 報告資料再掲

ルート	乗車人数(人)
高砂循環	732
北浜	2,822

4 平日1便あたり乗客数(令和4年度実績) 報告資料再掲

ルート	乗客数(人)
高砂循環	0.3
北浜	1.3

5 行政負担額及び収支率(令和4年度実績) 報告資料再掲

ルート	運行経費(千円)	運賃収入(千円)	行政負担額(千円)	1人あたり行政負担額(円)	収支率(%)
高砂循環	3,082	108	2,974	4,063	3.50
北浜	5,933	416	5,517	1,955	7.01
全体	77,057	※15,101	61,956	606	19.60

※車両購入補助金 94 千円含む

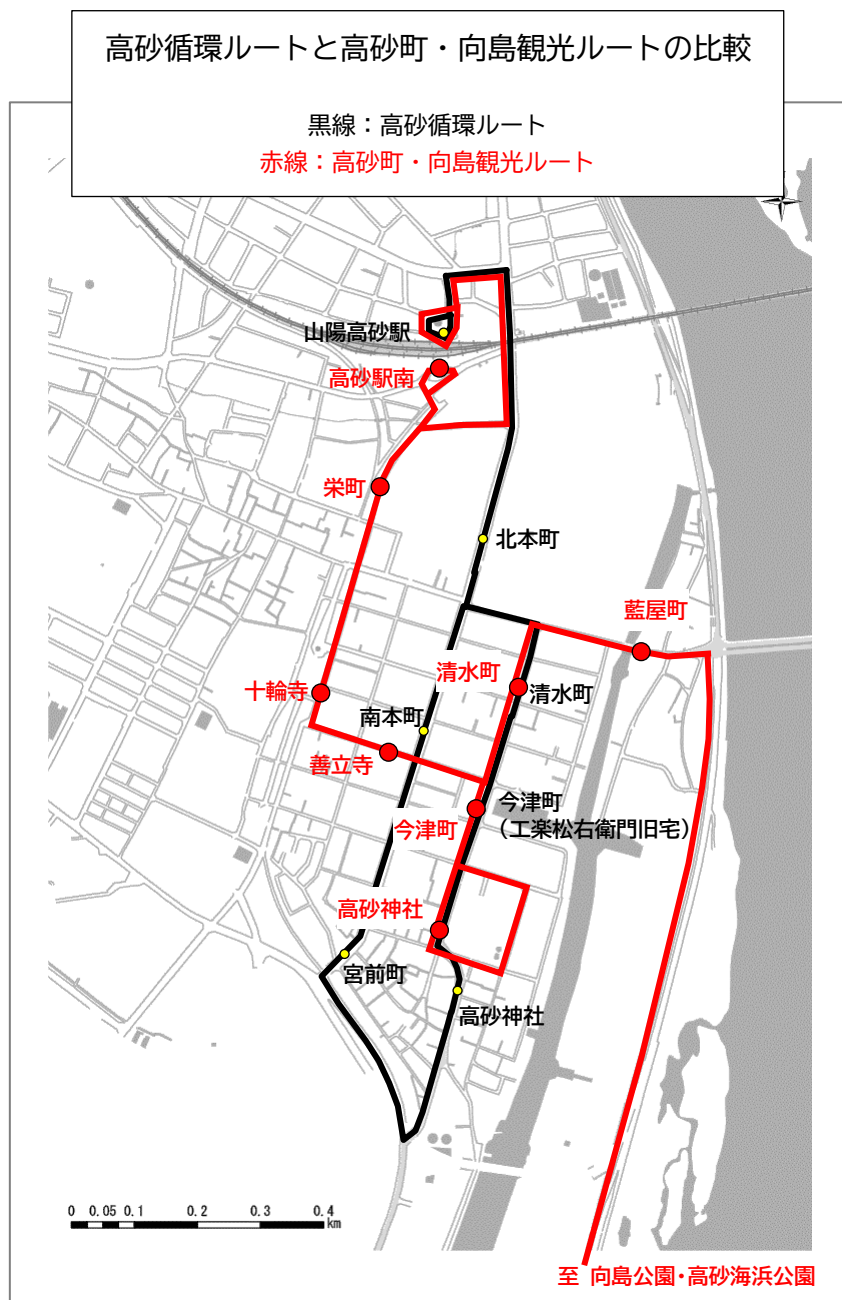
6 地元自治会への説明

団体名	説明会日	結果および主な意見
高砂町連合自治会	令和5年2月18日	<p>休止はやむなし</p> <ul style="list-style-type: none"> ・高砂町の高齢化率は著しく、市の施策として継続すべきではないか。 <ul style="list-style-type: none"> →市内 7,000 世帯にアンケート調査を行い需要予測したが目標値を大きく下回っている。 →無料1日乗車券の配布やPR活動を行ったが、地域の足として定着しなかった。 →「廃止」ではなく「休止」とし、将来の復活に含みを持たせている。 →8月から「高砂町・向島観光ルート」を試験運行する。高砂町内も引き続き巡回するので利用していただきたい。また、山陽高砂駅に直結できるように、駅南に停留所を設置する。 ・デマンド方式の検討をしたのか。 <ul style="list-style-type: none"> →近隣市町の状況も研究したが、利用者1人あたりの行政負担額が6,000円以上となるため断念した。 ・市役所内で横断的な検討が必要ではないか。 <ul style="list-style-type: none"> →このたび高齢者福祉タクシー料金助成事業を拡充した。
北浜町連合自治会	令和5年2月8日	<p>休止はやむなし</p> <ul style="list-style-type: none"> ・北浜町はマイカーがないと生活がしにくい、運転免許証返納者が増えている。 <ul style="list-style-type: none"> →市職員が終日北浜ルートに乗り込み調査を行ったが、利用者は10人であった。利用者への聞き取りにおいても数カ月に一度の利用であった。 ・他の方法を検討したのか。 <ul style="list-style-type: none"> →デマンド方式を検討したが、利用者1人あたりの行政負担額が6,000円以上となるため断念した。 ・北浜町の住民が取り残されないようにしてほしい。 <ul style="list-style-type: none"> →今回は「休止」とし、将来の復活に含みを持たせている。今後の再編においては北浜町にもアンケート調査を実施し、意見を吸い上げる。
姫路市 大塩町連合自治会	令和5年2月5日 (姫路市地域交通課同席)	<p>休止はやむなし</p> <ul style="list-style-type: none"> ・利用したことがほとんどない。 ・北浜町の中学生は山越え(北浜隧道)で鹿島中学校に通っている。通学下校時に特化するダイヤの設定はできないのか。 <ul style="list-style-type: none"> →通学を目的とした運行はスクールバスとなり、コミュニティバスの趣旨から外れる。 ・休止の周知はどのようにするのか。 <ul style="list-style-type: none"> →6月に予定されている姫路市地域公共交通会議での報告を経て、姫路市の協力も得ながら回覧させていただく。

7 休止後の対応について

- 高砂循環ルート：「高砂町・向島観光ルート」試験運行で町内巡回を継続、利用状況を勘案して本格運行の判断。
- 北浜ルート：地元が計画する自主運行実現に向けたサポート
次回再編時のアンケート調査をもとに復活も含めた移手段の検討

参 考



協議 2 北浜ルート休止に伴う他ルートの増便について

1 新ダイヤ運行開始日 令和5年10月1日(日)

2 概要

ルート	方向	平日	土・日・祝日
①米田西ルート	山陽高砂駅→JR宝殿駅	21便→ 22便	9便→ 11便
	JR宝殿駅→山陽高砂駅	19便→ 21便	9便→ 10便
②曾根宝殿ルート	JR曾根駅→JR宝殿駅	5便(増便なし)	3便(増便なし)
	JR宝殿駅→JR曾根駅	5便(増便なし)	2便→ 3便

※増便に伴い、車両のやりくりのために一部の便において時刻変更あり

3 改正時刻表案(抜粋)

(1) ①米田西ルート(山陽高砂駅→JR宝殿駅)

平日	起終点		増便	現行	現行	現行	
	山陽高砂駅発		6:00	6:30	7:15	...	20:55
	JR宝殿駅着		6:17	6:47	7:32	...	21:12
	JR	上り	6:26	6:51	7:39		21:32
	(発)	下り	6:39	7:02	7:51		21:30

1便増

土日祝日	起終点		現行	増便	時変	増便	時変	現行	
	山陽高砂駅発		7:55	8:30	9:30	10:30	11:30	...	19:05
	JR宝殿駅着		8:17	8:52	9:57	10:57	11:57	...	19:27
	JR	上り	8:30	8:59	10:01	11:16	12:16		19:30
	(発)	下り	8:31	8:59	10:00	11:28	12:28		19:30

2便増

(2) ①米田西ルート(JR宝殿駅→山陽高砂駅)

平日	起終点		現行	増便	現行	増便	現行		
	JR宝殿駅発		6:53	7:20	8:00	...	19:05	...	21:20
	山陽高砂駅着		7:18	7:45	8:29	...	19:28	...	21:36
	JR	上り	6:40	7:10	7:49		18:46		21:11
	(着)	下り	6:39	7:14	7:51		18:52		21:15

2便増

土日祝日	起終点		現行	増便	時変	時変	現行		
	JR宝殿駅発		8:40	...	11:30	12:20	14:35	...	18:35
	山陽高砂駅着		9:07	...	11:57	12:47	15:02	...	18:58
	JR	上り	8:30		11:16	12:16	14:16		18:29
	(着)	下り	8:31		10:59	11:58	14:28		18:30

1便増

(3) ②曾根宝殿ルート (JR 宝殿駅→JR 曾根駅)

土 日 祝 日	起終点		増便	時変	現行
	J R 宝殿駅発		9:07	13:03	16:03
	J R 曾根駅着		9:27	13:23	16:23
	J R (着)	上り	8:59	12:46	15:45
下り		8:59	12:58	15:58	

1 便増

新時刻表については、別添の 【参考】 令和5年10月1日からの新時刻表 (案) をご参照願います。

協議3 バス停の追加・移設について

1 経緯

高砂市が実施しているコミュニティバス事業について、現在の運行状況や利用者から要望を受け、市民生活により身近な公共交通として利便性の向上を図るため、バス停の追加・移設を行います。

2 変更内容

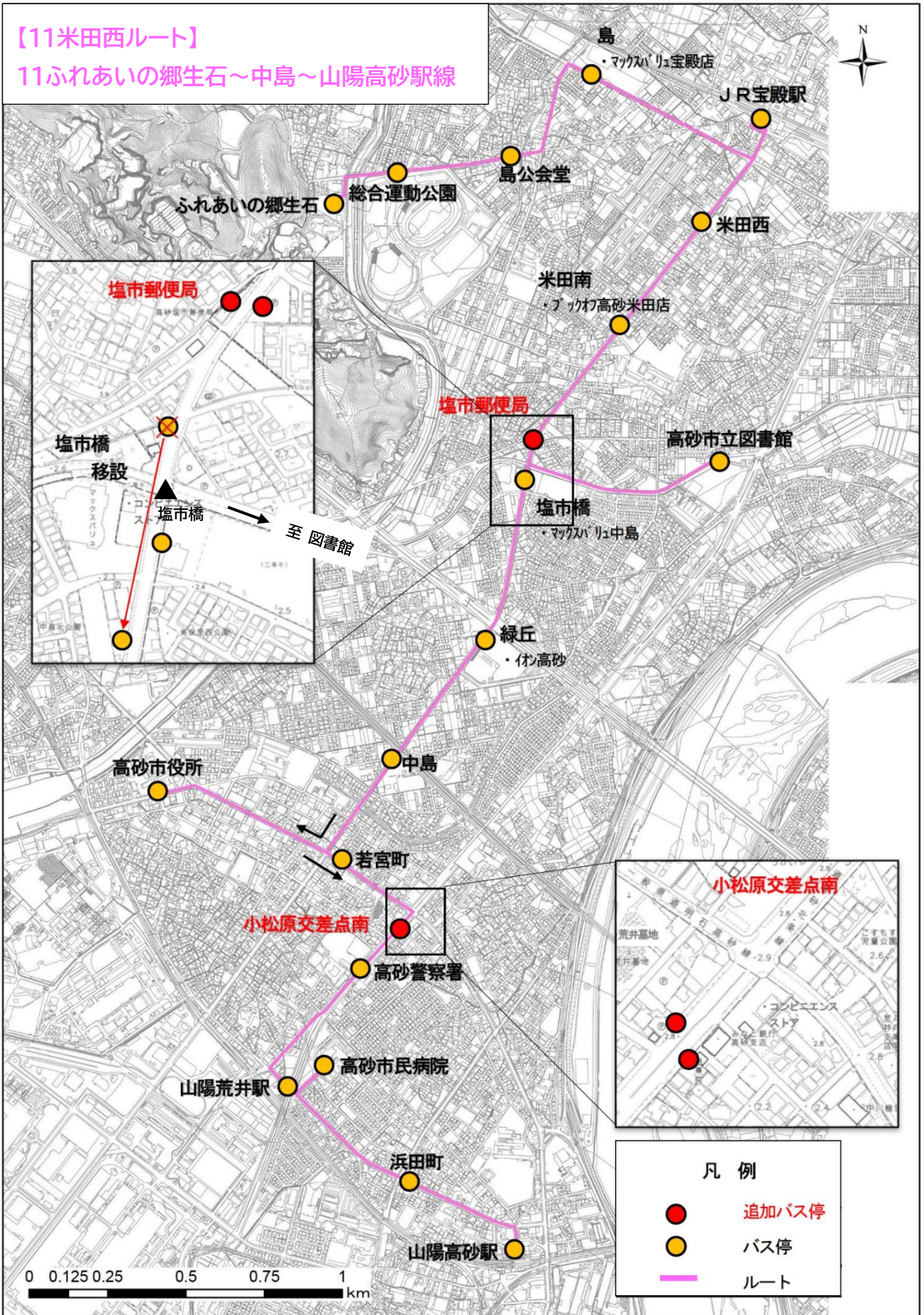
- ① 塩市郵便局バス停の追加、塩市橋バス停の移設
- ② 小松原交差点南バス停の追加

3 実施時期

令和5年10月1日(日)

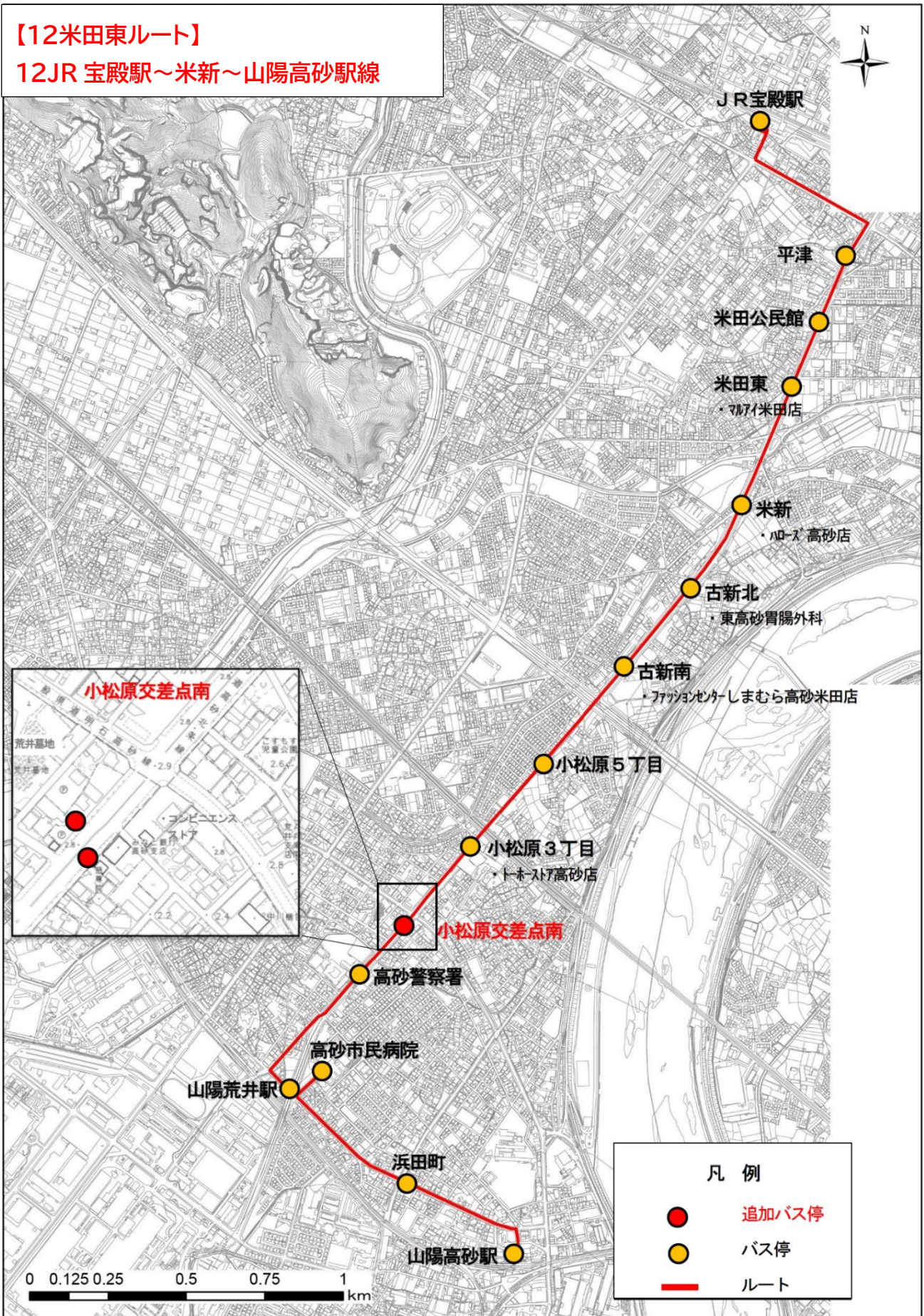
【11米田西ルート】

11ふれあいの郷生石～中島～山陽高砂駅線



【12米田東ルート】

12JR 宝殿駅～米新～山陽高砂駅線



【31曾根・高砂ルート】

31JR 曾根駅～高砂市役所～山陽高砂駅線

