

じょうとんバスの協議について

目次

- 協議1 高砂循環及び北浜ルートの実績と
今後の取り扱いについて・・・・・・・・・・ 1～3 ページ
- 協議2 土日祝日に特化したじょうとんバスの試験運行について・・・ 4～8 ページ
- 協議3 高齢者に対する運賃割引制度の実施について・・・・・・・・・・ 9 ページ

高 砂 市





中島交差点を快走するじょうとんバス

協議 1 高砂循環及び北浜ルートの運行実績と今後の取り扱いについて

1 ルート概要

ルート	便数(便/日)	便数(便/年)	停留所数
高砂循環	平日：8	平日：1,936	7
	土日祝：4	土日祝：468	
北浜	平日：8	平日：1,936	12 (うち姫路市域 2)
	土日祝：5	土日祝：585	



2 乗車人数と目標人数

ルート	乗車人数(人)	目標人数(人)	達成率(%)
高砂循環	1,037	2,300	45.1
北浜	3,016	6,100	49.4

3 平日1便あたり乗客数

ルート	乗客数(人)
高砂循環	0.4
北浜	1.3

4 行政負担額及び収支率

ルート	運行経費(千円)	運賃収入(千円)	行政負担額(千円)	1人あたり行政負担額(円)	収支率(%)
高砂循環	3,026	147	2,879	2,776	4.86
北浜	5,826	428	5,398	1,790	7.35
全体	75,656	14,062	61,594	625	18.59

5 利用形態（神姫バス聞き取り）

ルート	利用形態
高砂循環	・通勤・通学客はいないと思われる。 ・主な利用者は70代以上の高齢者
北浜	・学生2名が7:45北脇南発（JR 曾根駅行）を利用（ICカード履歴による） ・上記以外に通勤通学の利用者はおらず、主な利用者は70代以上の高齢者

6 今後の取扱い（案）

- ・令和5年9月30日をもって休止
- ・他路線への振替（増便）を行い、令和5年10月1日より4路線を新ダイヤにて運行
- ・休止に伴う代替案の検討
- ・スケジュール 3ページ【見直しスケジュール案】参照

見直しスケジュール案

高砂循環及び北浜ルートについては下記のスケジュール案にて見直しを進める。

項目 \ 年度・月	令和3年度		令和4年度				令和5年度			
	10月～	1月～	4月～	7月～	10月～	1月～	4月～	7月～	10月～	1月～
PR活動	<ul style="list-style-type: none"> 高砂町、北浜町、姫路大塩町利用促進回覧配布 広報たかさご 1日体験無料乗車券（8、9月号） じょうとんバスポスター展（11月末まで車内掲示） 									
地元説明			高砂 5/28、8/3、8/27 北浜 6/8							
路線評価	利用状況確認期間(R3/10～R4/9)				データ整理・評価					
見直し検討						<ul style="list-style-type: none"> 他ルートへ振替 代替案 ダイヤ等 	(新ルートと一括 許認可予定)			
変更手続き							提出	許可		
地域公共交通会議				7/13		2/9				
新ダイヤ運行									新時刻表印刷・配布 ● R5/9/30 休止 R5/10/1 新ダイヤ運行	

- ・路線評価から新ダイヤ運行までに要する期間は約1年
- ・庁内委員会は適宜開催

R5年度第1回
見直し計画報告

R5/9月号
広報たかさご
折込配布

協議2 土日祝日に特化したじょうとんバスの試験運行について

1 目的

観光資源へのアクセス

2 試験運行期間

令和5年8月～令和6年3月 8カ月 79日

(お盆 8/14(月)、15(火)運行 年末年始 12/29～1/3 は運休)

3 対象エリア

エリア	市北部	市南部
地域	阿弥陀、米田	高砂
主な観光資源	鹿嶋神社、市ノ池公園、高御位山登山	町並み、古民家レストラン、工樂松右衛門旧宅、堀川、高砂神社、向島・高砂海浜公園
関連施設	JR曾根駅・宝殿駅 公園墓地 ヤマダストアー、マックスバリュ宝殿店、モリス、コスモス、キリン堂	山陽高砂駅 ①系統へ乗換えすることでイオン高砂、モリス、JR宝殿駅

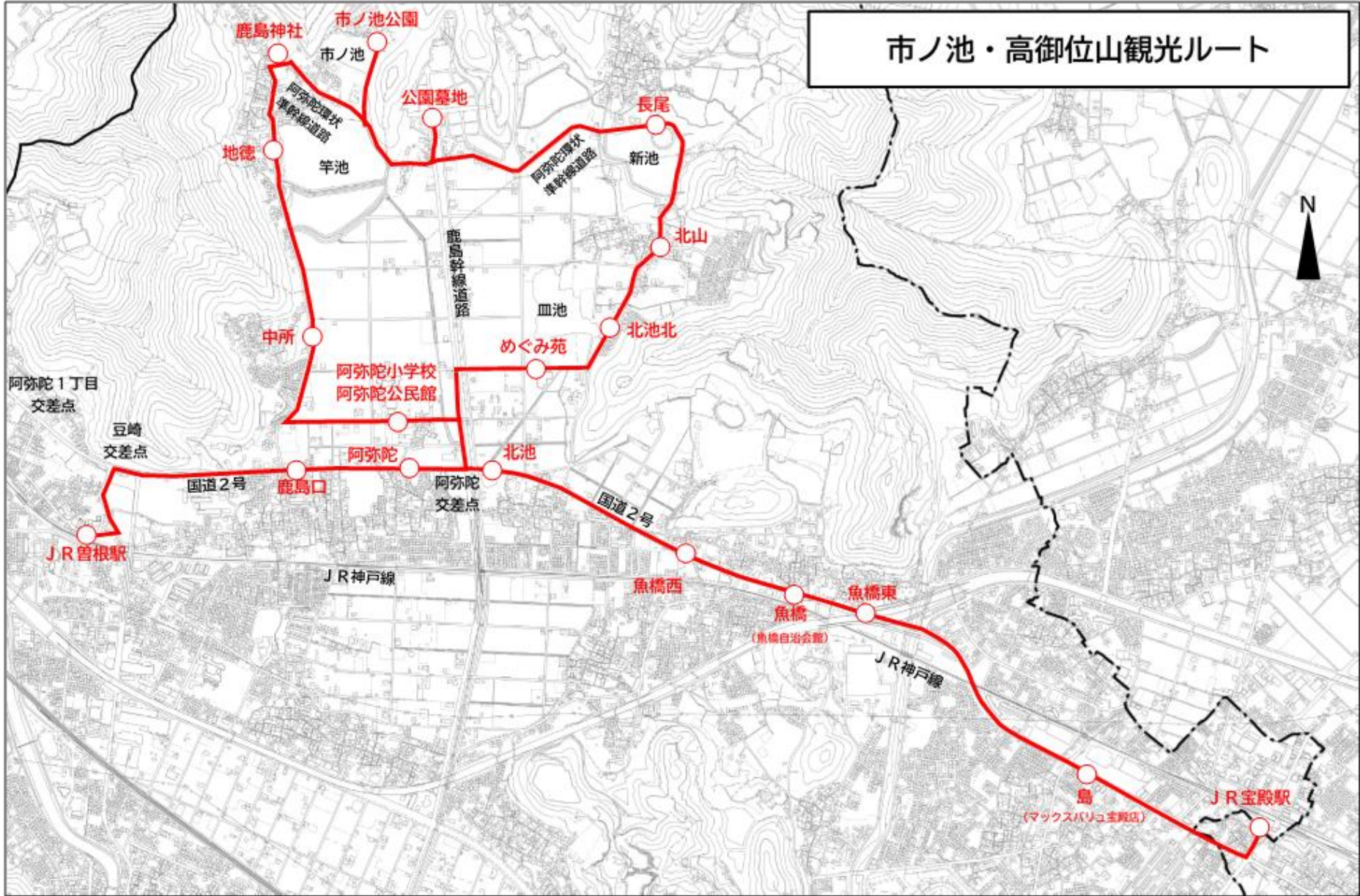
4 運行台数

区分	現行	計画案
平日	5台(小型バス 定員34名)	5台(小型バス)
土日祝日	3台(小型バス)	通常ルート 3台(小型バス) 市北部専用1台 (ジャンボタクシー 乗客定員9名) 市南部専用1台(小型バス) 計 5台

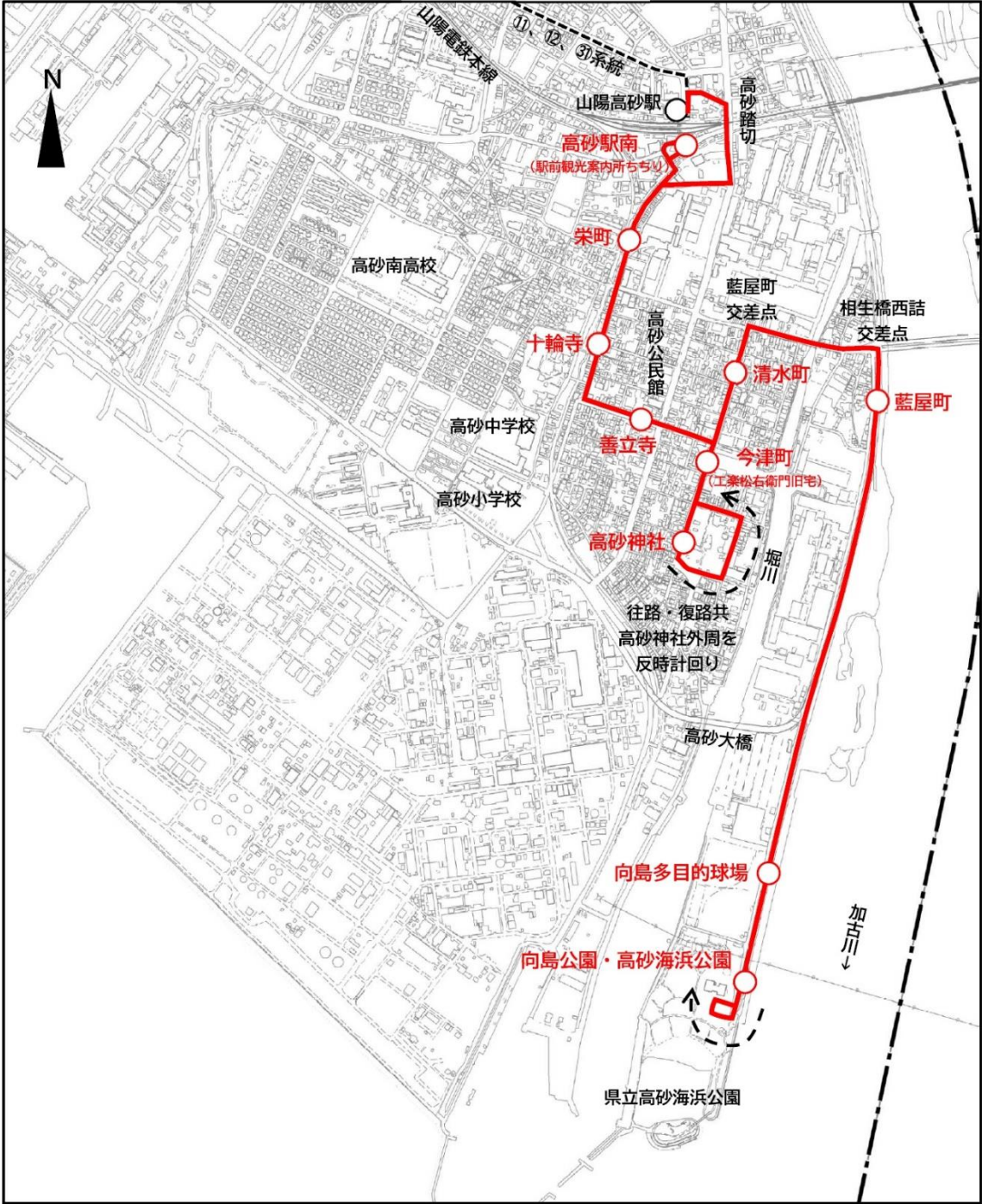
5 ルート (6、7ページ参照)

ルート名	市ノ池・高御位山観光ルート	高砂町・向島観光ルート
経路	JR曾根駅⇨阿弥陀公民館⇨地徳⇨鹿嶋神社⇨市ノ池公園⇨公園墓地⇨長尾⇨北山⇨北池⇨島⇨JR宝殿駅	山陽高砂駅⇨高砂駅南⇨栄町⇨横町⇨工樂松右衛門旧宅⇨高砂神社⇨清水町⇨藍屋町⇨向島公園⇨高砂海浜公園
経路選定の主な理由	●近年、高御位山への登山者が急増し、市外・他府県からの登山者も目立	●令和5年9月末をもって運行休止を検討している高砂循環ルートを活

	<p>つことから、強力なPRをすることでJRを利用した登山者の利用が見込める。</p> <ul style="list-style-type: none"> ●市ノ池公園のアップデート（木製アスレチック遊具、大型遊具）に伴い、運転免許を持たない世代へのアクセスを容易にできる。 ●運転免許を持たない人が、公園墓地への墓参がしやすい。（要望あり） ●阿弥陀町地徳、長尾、北山地区を周回することで地域住民の外出機会を創出。 ●現行の21系統（JR曾根駅⇔北池⇔JR宝殿駅）と合わせるとJRへのアクセスは、15便/日（7.5往復/日）となる。 	<p>用し、高砂海浜公園に延伸が可能。（代替策+新規開拓）</p> <ul style="list-style-type: none"> ●海浜公園周辺の利活用が進む中、アクセス方法がマイカー中心であり、運転免許を持たない世代へのアクセスを容易にできる。 ●車の運転を気にすることなく海浜公園でのBBQを楽しめる。 ●山陽電鉄との連携が可能（イベント、企画切符の開発等） ●従来通り高砂町を周回することで、地域住民の外出機会を創出。 ●⑪系統に乗り換えることで、イオン高砂、モリス等の商業施設に行くことができる。 						
区間距離	10.7 km	5 km						
所要時間	45分	15分						
運行時間帯	8時から18時	9時から17時						
運行可能本数	10便/日（5往復/日） ※既存路線バス（鹿嶋神社～姫路駅）4便/日を合わせると14便/日	16便/日（8往復/日）						
予定委託先	ジャンボタクシーを保有する市内タクシー会社	神姫バス						
試験運行概算経費	<p>【2ルートあわせての運行経費（バス停設置等運行に必要な経費含む）】</p> <p>R5/8/1～R6/3/31（8カ月間、運行日数79日）</p> <table style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td style="text-align: right;">市ノ池・高御位山観光ルート：</td> <td style="text-align: right;">790便</td> <td rowspan="2" style="font-size: 2em; vertical-align: middle;">}</td> <td rowspan="2" style="vertical-align: middle;">26便/日</td> </tr> <tr> <td style="text-align: right;">高砂町・向島観光ルート</td> <td style="text-align: right;">：1,264便</td> </tr> </table> <p style="text-align: center;">7,704千円</p>		市ノ池・高御位山観光ルート：	790便	}	26便/日	高砂町・向島観光ルート	：1,264便
市ノ池・高御位山観光ルート：	790便	}	26便/日					
高砂町・向島観光ルート	：1,264便							
運賃	1乗車：200円　1日乗車券：300円							
データ収集	便ごとの利用者数、バス停ごとの乗降者数、運賃収入等							



高砂町・向島観光ルート



5 運行までのスケジュール

項目	R4年度					R5年度												R6年度											
	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7								
ルート決定（ダイヤ、バス停等）	■	■	■																										
地元説明				■		■			■																				
関係機関協議（道路管理者・警察等）				■	■	■																							
車内アナウンス					録音	提出	加工・作製																						
時刻表・パンフ作成							■	■	■																				
バス停作製							■	■																					
バス停設置							個人宅前 個別協議	設置																					
地域公共交通会議			2/9		■										■														
神戸運輸監理部協議							提出	許可								変更 提出	変更 許可												
試験運行									広報 発行	R5/8/5(土)～ 試験運行（8カ月）																			
アンケート調査														■	■	■													
見直し															■														
本格運行																						R6/4/6(土)～ 本格運行							

∞

協議3 高齢者に対する運賃割引制度の実施について

1 現行の割引制度対象者と支払方法

・割引率 半額

・対象者

障がい者手帳の所持者

療育手帳の所持者

精神障害者保健福祉手帳の所持者

介助者（2名まで）

運転免許証返納者（運転経歴証明書の所持者）

・支払方法

精算時（降車時）に乗務員に各種手帳もしくは運転経歴証明書を提示し、現金で支払う。

	小人	大人
1乗車	100円	200円
1日乗車券	150円	300円

↓

	小人	大人
1乗車	割引設定	100円
1日乗車券	なし	150円

2 高齢者の定義

・75歳以上

3 割引率

・現行と同じ半額

4 支払方法

・右の「後期高齢者医療被保険者証」を精算時（降車時）に乗務員に提示し、現金で支払う。

後期高齢者医療被保険者証	
有効期限	
交付年月日	
被保険者番号	
被 保 険 者	住 所
	氏 名
	生年月日
資格取得年月日	
発効期日	
一部負担金の割合	
保険者番号並びに保険者の名称及び印	兵庫県後期高齢者医療広域連合

5 実施時期

・令和5年4月1日を予定

6 影響額（1カ月あたり）

(1)75歳以上の乗車割合

（令和元年9月実施の利用者アンケート調査による）

・平日 21%、土日祝日 17%

(2)75歳以上の乗車人数（令和4年12月の実績による）

・平日 7,422人×0.21=1,559人、土日祝日 1,030人×0.17=176人、計1,735人

(3)影響額（令和4年12月の実績による）

・運賃収入 139円/人（税抜き）

・120,582円/月（=139円×1,735人×0.5） 運賃収入全体に占める割合 10.3%

7 近隣市町の状況

明石市：70歳以上無料（バス共通寿優待乗車証）

姫路市：75歳以上半額（IC優待乗車証）

加西市：75歳以上無料（市内バス無料乗車券）

小野市：65歳以上無料（降車時に口頭にて申出）